**Излом рельса под железнодорожным подвижным составом**

03 марта 2023 в 00:30 после проследования перегона Рабак – Куеда грузовым поездом №2119, светофор сигнальной установки № 9 (1259 км пк 7) начал сигнализировать запрещающим показанием. В 00:45 сменному диспетчеру Сарапульской дистанции пути поступило сообщение от диспетчера Красноуфимской дистанции сигнализации, централизации и блокировки о нарушении в работе рельсовых цепей – ложной занятости сигнальной установки №9 перегона Рабак – Куеда. Оповещены руководители дистанции, начальник эксплуатационного участка и дорожный мастер. В 00:45 минут перед светофором сигнальной установки №9 с запрещающим показанием остановлен поезд №1139 ДОП СР, машинист поезда приступил к выполнению регламента проследования места отказа для выявления его причины. В 00:50 при выполнении регламента поиска причины ложной занятости на 1259 км 2 пк 2 зв. по левой нити выявлен поперечный излом рельса с раскрытием 12 мм по подошве рельса.

В результате излома задержаны 13 грузовых поездов на 21 час 47 минут.

Непосредственной причиной излома рельса под железнодорожным подвижным составом явилось:

– не выполнение работниками вагона-дефектоскопа №78774 требований Положения о системе неразрушающего контроля рельсов и эксплуатации средств рельсовой дефектоскопии в путевом хозяйстве железных дорог ОАО «РЖД», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 26 июля 2017 года № 1471/р в части не выдачи отметки на вторичный контроль при наличии сигнала от дефекта рельса;

– не выполнение оператором Коротковым Е.А. при проведении сплошного контроля 13.02.2023 требований Положения о системе неразрушающего контроля рельсов и эксплуатации средств рельсовой дефектоскопии в путевом хозяйстве железных дорог ОАО «РЖД» утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 26.07.2017 № 1471/р, в редакции распоряжения №1067/р от 21.05.2020, в части не выявления дефектных рельсов и нарушения технологии контроля дефектов рельсов ручными искателями;

– не выполнение работниками Сарапульской дистанции пути требований инструкции «Дефекты рельсов. Классификация, каталог и параметры дефектных и остродефектных рельсов», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 23.10.2014 № 2499/р, в редакции распоряжения ОАО «РЖД» от 10.10.2017 № 2053/р, в части принятия к учёту дефектных рельсов и приведения скоростей движения в соответствии с требованиями;

– нарушение работниками Сарапульской дистанции пути требований пункта 4.2 Инструкции по текущему содержанию железнодорожного пути, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 14.11.2016 № 2288р, в части не проведения качественных сплошных и сезонных осмотров пути.